

## Was gibt es Neues in 2009?

Zunächst gibt es in unserem Angebot eine Anzahl neuer Bootstypen:

- C2X+, auch lieferbar als C2X+/C3X-. Der Rumpf ist 9.20m lang. Im Mai 2009 folgt dann ein C2 mit einer Länge von 8.50m. Die Bauweise ist die gleiche wie beim C4. Die ersten C2/C3 liegen Ende Februar in Tilburg zum Testen bereit. Beide Boote sind nun auch in der leichten (Elite) Version lieferbar. Und das erste Elite C4 kommt auch dazu.
- 2+, dieses Boot ist in zwei Gewichtsklassen erhältlich.
- 3X-, ein Doppeldreier mit einer Länge von 10.50m.
- 6+, auch als 6x+ lieferbar, dieses teilbare Boot hat eine Länge von 16.35m. Das erste 6+ wird Anfang Februar bei De Hoop (Amsterdam) geliefert.
- Es ist jetzt auch eine Kombination 8+/10+ lieferbar(!). Zwei Ruderplätze können als Ergänzungsteil montiert werden. Das Boot ist also als 8+ und als 10+ benutzbar.

Ab sofort sind die Lautsprecheranlagen von NK und Coxmate eingebaut lieferbar. Sie können dies direkt bei Ihrer Bestellung angeben. Es ist auch möglich nur die Verkabelung und die Boxen einzubauen. Daneben sind auch Tempo- und Schnelligkeits-Messgeräte lieferbar. Diese Produkte werden nicht einzeln verkauft.

Außerdem gibt es noch eine ganze Anzahl weiterer Veränderungen:

- Ab 2009 werden standardmäßig anodisierte Aluminium Rollschienen eingebaut.
- Es sind neue geschlossene Flexheels verfügbar die eine runde Ferse haben. Diese helfen Beschädigungen im Boot einzuschränken und erleichtern den Einbau in Rennboote. Diese Flexheels sind ab Ende Februar auch einzeln lieferbar.
- Es wird z.Zt. an einem neuen Stembrett gearbeitet. Diese sind nun in der Testphase. Das neue Stembrett hat einen etwas anderen Aufbau und kann für nahezu alle Boote in der selben Abmessung benutzt werden. Verschiedene Breiten gehören damit der Vergangenheit an.
- Es werden standardmäßig CII Dollen mitgeliefert, als Option kann auch Magik geliefert werden.
- Dollenstifte werden nun mit einer Kopfschraube statt mit einer Mutter geliefert, sodass die Schraube nicht mehr heraussteht. Das reduziert Schäden beim Heben des Bootes.
- Anstatt mit farbigem Klebeband wird das Boot nun mit Glasfasern vollendet, standardmäßig schwarz an der Naht. Das macht es weniger anfällig.
- Wir haben neue Sitze. Diese werden mit einer flachen Unterseite gefertigt, sodass es möglich ist, mehrere Breiten einzustellen. Weiterhin wird zwischen dem Träger des Sitzes und dem Sitz die Möglichkeit angeboten, die Höhe des Sitzes einzustellen.
- Das Steuerjoch des Ruders wird bei Bestellungen ab 1. Januar unter dem Deck eingebaut. Damit wird die Fertigung straffer und weniger anfällig. Das Steuerjoch wird durch eine standardmäßige Luke zugänglich.
- Gegen Aufpreis können die Boote in einer anderen Farbe oder mit einer anderen Aufbaufarbe geliefert werden. Es gibt nun auch die Möglichkeit, Chevrons z.B. in Vereinsfarben zu bestellen.
- Der unterste Kielschiene des Stembrettes wird mit einer glatten Oberfläche geliefert um das Verstellen des Stembrettes einfacher zu machen.
- Bei Boots-Gestellen sind nun auch ausfahrbare Tragarme in verschiedenen Längen lieferbar.
- Neben vertikalen Gestellen für Skulls und Riemenboote können nun auch horizontale Gestelle geliefert werden.
- Für alle Flügelausleger können Schutzhüllen geliefert werden.
- Für alle Boote, auch C4, können Bootsschutzhüllen geliefert werden.

Viele Veränderungen und vor allem Verbesserungen also. Alle Veränderungen und Verbesserungen sind in Zusammenarbeit mit Kunden und Lieferanten entstanden.

Swift Racing dankt Ihnen hiermit ganz herzlich für Ihre Vorschläge und die Zusammenarbeit und bleibt weiterhin auf der Suche nach der besten Ausstattung bei gleichzeitig günstigstem Preis!